

JAARGANG 1 NUMMER 1



# REGLEMENTEN

Mobiele team



PADVINDERIJVEREENIGING

DIRK DUYVEL

ANNO 2009

# Het reglement der zoveelste Jotacross te Noord-Holland

Opgetekend door Gijsbert Van Iterson Scholten

Vormgegeven door Des Duyvels

Prenten door Robert Baden Powell, Joop Dam en Johnny Hummel



# REGLEMENT MOBIELE TEAMS

JOTACROSS 2009

(VERSIE 1.1 12 OKTOBER 2009)

## MOBIELE TEAM

Het mobiele team bestaat uit 5 deelnemers waaronder een chauffeur, een Zendamateur en minimaal een vrouw. Zij beschikken over exact 1 auto of bus welke te besturen is met rijbewijs B. Het voertuig dient geschikt te zijn voor 5 passagiers. De auto of bus is voorzien van het groepsnummer op zowel voor- als achterkant. Alle auto's moeten over zowel een 2 m als een 70 cm Zender beschikken. Er is een mobiele telefoon mee zodat de organisatie contact kan opnemen bij problemen. Deze telefoon mag niet gebruikt worden voor contact met het thuishet team.

Alle deelnemers van het mobiele team dienen een identificatie document bij zich te dragen zoals bij wet verplicht is. De Zendamateur dient tevens zijn Zendmachtiging mee te nemen en de chauffeur heeft een rijbewijs, kentekenbewijs en verzekeringspapieren bij zich.



## START

De Cross begint vanaf parkeerplaats Beneluxplein te Alkmaar. Dit ligt tussen winkelcentrum de Mare en het park de Rekerhout op (WGS 84) coördinaat N 52° 39.232 / E 4° 45.461. Een routebeschrijving hiernaartoe staat op [www.jotacross.nl](http://www.jotacross.nl).



Rood = parkeerplaats Beneluxplein (start en parkeerplaats voor na de cross)

Blauw = clubgebouw scouting Dirk Duyvel

Het mobiele team meldt zich om uiterlijk 16:00 uur bij de organisatie.

De laatste uitleg wordt gegeven, papieren gecontroleerd en de betaling vindt plaats. Hierna worden de mobiele teams afgestart. Niet alle groepen vertrekken tegelijk. Als eerste vertrekken groep 1 t/m 8. 20 minuten later vertrekken groep 9 t/m 16.

Op het parkeerterrein staat een snackbar.

Mocht je nog wat willen eten, kom dan iets eerder. Na de cross zijn er op ons clubgebouw tegen een geringe vergoeding versnaperingen verkrijgbaar. En ja, je kan ook een biertje krijgen (of een chocomel).

## ROUTE EN POSTEN

De cross bestaat uit 8 posten en 8 routes. Voor zowel een post als een route is 20 minuten gereserveerd. Het is niet de bedoeling om korter over de posten of routes te doen. Bij de posten mag het mobiele team dan ook pas vertrekken als de postbemanning hier toestemming voor geeft. Doe je als team korter over de route en kom je dus te vroeg op de post dan krijg je strafpunten. Doe je langer over een route dan zijn hier geen strafpunten aan verbonden. Het kan wel zo zijn dat de postbemanning moet besluiten dat de post niet door kan gaan i.v.m. tijdgebrek.

Op de post aangekomen meldt het mobiele team zich bij de postbemanning. Het aanmelden gebeurt door met het volledige mobiele team in veiligheidshesje een yell uit te voeren.

Tevens overhandigt het mobiele team de noodenvelop van de route die jullie net gereden

hebben. De yell staat in het thema: "Weest paraat". Verdere thema aankleding bij het arriveren op een post of het uitvoeren van posten wordt gewaardeerd en kan bonuspunten opleveren.

## ROUTETECHNIEKEN

Voor het vinden van de route zijn verschillende tochttechnieken nodig. Met enkele jaren scouting ervaring zijn deze goed op te lossen. Hulpmiddelen kunnen echter nodig zijn: zie hiervoor de paklijst verderop in dit document. Mocht het mobiele team niet uit een route komen dan kan de noodenvelop open gemaakt worden. Aan het openen van de noodenvelop zijn echter wel strafpunten verbonden.

## ROUTEREGLEMENT

Tijdens de route gelden de volgende regels.

De chauffeur houdt zich aan de verkeersregels. Strafpunten worden uitgedeeld bij overtredingen.

Een kruispunt wordt als kruispunt gezien als de auto of bus twee of meer kanten op mag. Fietspaden, ruiterspaden en voetpaden tellen dus niet als kruispunten. Inritten en parkeerplaatsen tellen eveneens niet als kruispunt. Een doodlopende weg, een onverharde weg of een weg voor bestemmingsverkeer waar met de auto of bus gereden mag worden geldt wel als weg.

Kruisingen kunnen elkaar snel opvolgen. Om het onderscheid te maken of je te maken hebt met een kruising of twee achter elkaar trek je de stoeptrand van de kruisende weg door.

Raakt de lijn de volgende weg niet dan heb je te maken met twee kruispunten. Raakt de lijn de weg dan heb je te maken met een kruispunt.



## PUNTEN

Het mobiele team scoort punten op de posten en de route. Op de posten verdient het mobiele team punten door de opdracht zo goed en snel mogelijk uit te voeren. Op de route verdient het mobiele team punten door te arriveren op de juiste tijd en door zich correct aan te melden d.m.v. de yell, het dragen van veiligheidshesjes en het ongeopend inleveren van de noodenvelop.

## STRAFPUNTEN

Zoals eerder beschreven kunnen er strafpunten uitgedeeld worden bij het overtreden van verkeersregels, te vroeg aankomen op een post en het openen van de noodenvelop. Hiernaast behoudt de organisatie zich het recht voor om strafpunten toe te kennen aan groepen die zich

niet gedragen en onnodige overlast bezorgen aan anderen.

## FINISH

Na het volbrengen van de laatste post wordt door het mobiele team de laatste route gereken. Aangekomen op de post meldt het mobiele team zich af d.m.v. de yell. De postbemanning geeft vervolgens toestemming om naar het clubgebouw van scouting Dirk Duyvel te gaan.

## ADRES

Scouting Dirk Duyvel  
Krielenzand 21, 1825 BZ Alkmaar

Parkeren kan NIET bij het clubgebouw, maar dient te gebeuren op het parkeerterrein waar de cross gestart is: het Beneluxplein. Hier moeten de mobiele teams zich afmelden bij de organisatie. Vanaf hier loopt het mobiele team door het park om bij het clubgebouw aan te komen. De route staat met borden aangegeven. De busopdrachten worden meegenomen naar het clubgebouw en daar beoordeeld.

## AFMELDEN

Groep 1 t/m 8 melden zich voor 23:00 af bij de organisatie op het parkeerterrein Beneluxplein. Groep 9 t/m 16 melden zich voor 23:20 af bij de organisatie op het parkeerterrein Beneluxplein. Bij te laat of niet afmelden worden strafpunten in rekening gebracht.



## BENODIGDHEDEN

Voor de routes en de posten kunnen bepaalde hulpmiddelen handig zijn:

- Stafkaarten van heel Noord-Holland
- 2 Kompassen
- Zakmes
- Kaarthoekmeter en geodriehoek/liniaal
- Pen en papier
- Knutselmateriaal
- 8 meter scheerlijn
- Bolletje wol (aantal zelf in te vullen)
- Breipennen
- Spiegel
- Fototoestel
- CD speler (op batterijen / autoaccu)
- Hoofdlamp (1 per persoon)
- Mok (1 per persoon)
- Een krant
- Droge kleding

- Regenpak
- Chocomel en roze koeken (of ander eten en drinken)
- 2 m richtantenne
- 2m portofoon
- bandenplaksetje + fietspomp
- 12 identieke weerstandjes
- soldeerbout met soldeer (op 12 volt)

Verplicht om mee te nemen zijn:

- Zender (2m en 70cm)
- Mobiele telefoon
- EHBO set
- Muntjes (5 x 5 eurocent, 5 x 10 eurocent, 5 x 20 eurocent, 5 x 50 eurocent, uit het jaar 2000)
- Reflecterende hesjes (1 per persoon)
- Identiteitsbewijzen van alle deelnemers

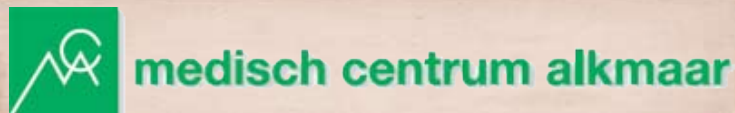
NB: Alles dat je denkt nodig te kunnen hebben kan inderdaad handig zijn.

## AANSPRAKELIJKHEID

Deelname aan de Jotacross is geheel op eigen risico. De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan jezelf en/of aan derden. Dit geldt ook voor schade of verlies van goederen en eventuele bekeuringen.

## DE JOTACROSS WORDT MEDE MOGELIJK GEMAAKT

DOOR:



## DE JOTACROSS WORDT MEDE MOGELIJK GEMAAKT

DOOR:

